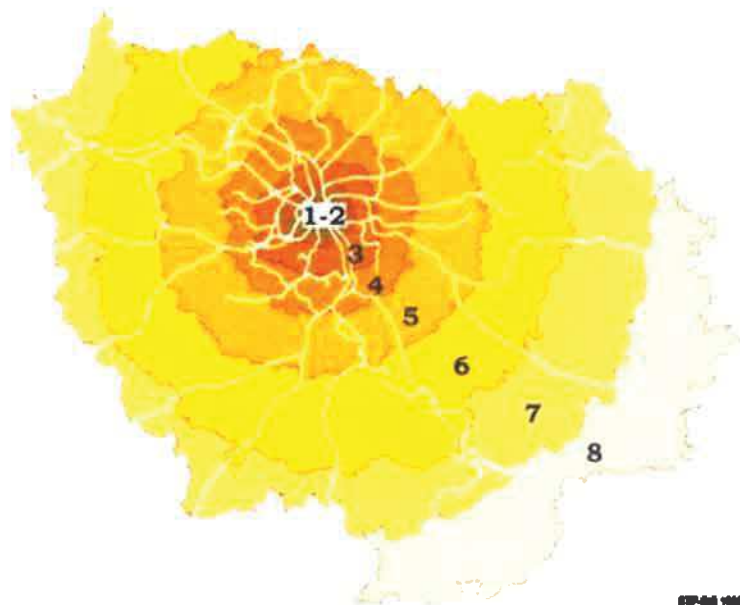


## BASES GERAIS DE INTEGRAÇÃO NO SISTEMA INTERMODAL ANDANTE

### Anexo 3 - Regras de Contagem de Zonas

#### Títulos Ocasionais

O Zonamento Andante é do tipo celular embora se traduza em rádio-concêntrico no momento em que o título ocasional é validado. O centro é definido pela zona da 1.<sup>a</sup> validação.



Os títulos são válidos numa coroa de  $n$  zonas centrada no local da 1.<sup>a</sup> validação durante um dado período de tempo.

O passageiro deve ter atenção à zona onde vai iniciar a sua viagem – local da 1.<sup>a</sup> validação –, a zona para onde se quer deslocar e o trajeto que vai fazer, a fim de contar as zonas que vai atravessar. Assim escolherá o título necessário – Z2, Z3, Z4, etc... - conforme a cor da imagem, centrando-se sempre na zona onde começa a sua viagem.

Os títulos são válidos para um mínimo de 2 zonas.



A validade temporal dos títulos de transporte Andante é a seguinte:

|     |         |
|-----|---------|
| Z2  | 1 hora  |
| Z3  | 1 hora  |
| Z4  | 1h15m   |
| Z5  | 1h30m   |
| Z6  | 1h45m   |
| Z7  | 2 horas |
| Z8  | 2h15m   |
| Z9  | 2h30m   |
| Z10 | 2h45m   |

Por cada zona adicional, + 15 minutos

### Títulos de Assinatura

São válidos no conjunto de zonas previamente contíguas, seleccionadas pelo passageiro, que deve assim contar as zonas que precisa de atravessar com os meios de transporte que pretende utilizar.

São títulos válidos para um mínimo de 2 zonas.